

## REGATNA NAVODILA

### Audi J24 Cup 2011/13/14 - Kvalifikacijska serija - Skupina 2

#### 1. PRAVILA

Regata bo potekala po Jadralnih Regatnih Pravilih ISAF 2013-2016, razpisu pokalnega tekmovanja Audi J-24 Cup in teh regatnih navodilih. Veljali bodo predpisi za plovbo po slovenskih vodah.

#### 2. OBVESTILA TEKMOVALCEM

Obvestila tekmovalcem bodo objavljena na oglasni deski v baru 'Hangar' in na spletni strani tekmovanja, ter na sestanku krmarjev, ki bo vsak regatni dan ob 9:30 v baru 'Hangar'.

#### 3. SPREMEMBE REGATNIH NAVODIL

Vse spremembe regatnih navodil bodo objavljene pred 09:30 dneva, ko začno veljati.

#### 4. SIGNALI NA OBALI

Signalov na obali ne bo in jih nadomeščajo ustna navodila RO dogovorjena na sestanku krmarjev.

#### 5. JADRNICI IN OPREMA

- 5.1. Regate bodo potekale na jadrnicah razreda J-24, ki jih enako opremljene priskrbi organizator. Posadkam bodo jadrnice dodeljene z žrebom na sestanku krmarjev pred vsakim regatnim dnevom.
- 5.2. Prepovedano je kakršnokoli spreminjanje nastavitev fiksnih pripon, ter čiščenje podvodnega dela trupa.
- 5.3. Na jadrnice ni dovoljeno razen osnovnega ročnega orodja, lepilnih trakov, vrvi 5mm ali tanjših in trakcev za na jadra, nositi nobene druge opreme.
- 5.4. Vse elektronske naprave razen ure in kompasa so prepovedane.

#### 6. OMEJITEV JADER

- 6.1. RO lahko omeji uporabo jader s signalom ob pripravljalnem signalu posameznega plova:  
Rumena zastava- obvezna uporaba floka  
Zelena zastava - prepovedan uporaba špinakra in tanguna
- 6.2. Jadrnica lahko po lastni presoji jadra z manj jadr, kot ji predpisuje regatni odbor.

#### 7. RAZPORED PLOVOV

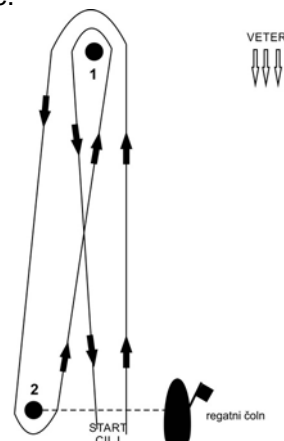
- 7.1. Datumi regatnih dni:  
ned. 27.10.2013  
sob. 09.11.2013  
ned. 01.12.2013  
sob. 08.03.2014\*\*
- 7.2. Število plovov na regatni:  
Vsak regatni dan so predvideni 4 (štirje) plovi. Za veljavnost regatnega dne zadošča 1 (en) plov.
- 7.3. Opozorilni signal za prvi plov je vsak dan na programu ob 11:00.
- 7.4. Opozorilnega signala ne bo več po 15:30.

#### 8. REGATNO POLJE

Regatno polje bo postavljeno pred Marino Izola, v primerni oddaljenosti od vhoda v marino, mornarskega pomola in mestne plaže, glede na vremenske pogoje.

#### 9. PROGE

- 9.1. Proga bo privetno- zavetrna (palica). Jadrnica v vsakem plovu odjadra dva kroga, boje pušča levo (glej skico).
- 9.2. Predvidena dolžina posameznega plova je med 20 in 40 minut, časovne omejitve za prvo jadrnico v cilju ni.



- 10. OZNAKE**  
Oznake bodo oranžne valjaste boje in regatni čoln z izobešeno oranžno zastavo.
- 11. ZASTAVA RAZREDA**  
Zastava razreda bo bela zastava z logotipom razreda J/24.
- 12. ŠTART**  
12.1. Štarti plovov bodo izvedeni po pravilu 26, z opozorilnim signalom, ki bo dan 5 minut pred štartnim signalom.  
12.2. Štartna linija poteka med bojo na levi in drogom z oranžno zastavo na regatnem čolnom na desni strani linije.
- 13. SKRAJŠAVA PROGE**  
Kadar RO da signal za skrajšavo proge (izobesi zastavo S z dvema zvočnima signaloma) to pomeni, da je proga iz dveh krogov skrajšana na enega (ŠTART - OZNAKA 1- CILJ). S tem se spremeni pravilo 32.2.
- 14. SPREMEMBA NASLEDNJE STRANICE NA PROGI**  
Sprememb naslednje stranice je možna samo pri tretji stranici. S premikom privetrne oznake se lahko spremeni dolžina ali smer stranice. Premaknjena oznaka bo postavljena preden jadrnice zajadrajo na to stranico, jadrnice pa bodo o spremembi obveščene z regatnega čolna z izobešeno zastavo C in ponavljajočimi zvočnimi signali. S tem se spremeni pravilo 33.
- 15. CILJ**  
Ciljna linija poteka med bojo na desni in drogom z oranžno zastavo na regatnem čolnom na levi strani linije.
- 16. SISTEM KAZNOVANJA**  
Pravili 44.1 in 44.2 se spremenita tako, da se zahteva le en obrat, ki vključuje eno prečenje in eno kroženje.
- 17. PREDPISANI ČASI**  
Jadrnice, ki ne končajo regate 20 minut za tem, ko je prva jadrnica prejadrala progo in končala regato, bodo točkovane 'Ni končala regate' (DNF).
- 18. PROTESTI IN ZAHTEVKI ZA NADOMESTILO**  
18.1. Protestni obrazci so na voljo pri RO, kjer je proteste treba oddati v času za oddajo protestov.  
18.2. Čas za oddajo protestov je 60 minut po tem, ko zadnja jadrnica konča zadnjo regato.  
18.3. Protestnina znaša 30 EUR
- 19. TOČKOVANJE**  
19.1. Uporabljen bo sistem enostavnega točkovanja (JRP dodatek A).  
19.2. Regatni dan bo veljaven, če bo izpeljan vsaj en plov.  
V kolikor bodo izpeljani vsi štirje plovi, se vsaki posadki iz seštevka regatnega dne odbije najslabši rezultat.  
19.3. Kvalifikacijska serija bo veljavna če bo izpeljan vsaj en regatni dan v vsaki skupini.  
V kolikor bodo izpeljani vsi 4 regatni dnevi v posamezni skupini, se vsaki posadki v tej skupini iz seštevka serije odbije regatni dan z najslabšim rezultatom.
- 20. OMEJITVE JAKOSTI VETRA**  
Dovoljena povprečna jakost vetra za izvedbo posameznega plova bo med 2 in 21 vozli.
- 21. PREVERJANJE JADRNIC IN OPREME**  
Regatni odbor lahko pregleda kadarkoli in katerokoli prijavljeno jadrnico, pred in po regati. Če bi ugotovil kakršnokoli kršitev regatnih navodil, bo takšna jadrnica diskvalificirana.
- 22. NAGRADE**  
S pokali bodo nagrajene prve tri posadke posameznega regatnega dne. Podelitev bo potekala v baru 'Hangar', predvidoma eno uro po uplovitvi zadnje jadrnice.
- 23. ODGOVORNOST**  
Tekmovalci v celoti sodelujejo na lastno odgovornost. Glej JRP pravilo 4, Odločitev za tekmovanje. Organizator ne prevzema nobene odgovornosti za materialno škodo ali telesne poškodbe ali smrt, ki bi nastali v kakršnikoli zvezi z regato, bodisi pred regato, med njo ali po njej.